apovedi investicij

Tesla je eno izmed vodilnih podjetji na razvoju električnih motorjev, zato je zanimivo pogledati, kakšna je poraba sredstev, ki jih Tesla namenja oddelku za raziskave in razvoj (angl. Research and development). Vidimo lahko, da so se po letu 2013 stroški začeli dvigovati vse tja do leta 2018, kjer je bila do sedaj tudi najvišja vrednost (1463370000 $). Sredstva pa niso namenjena le razvoju električnih motorjev, saj podjetje vse več denarja namenja tudi tako imenovanim zelenim domovom, s katerimi želijo svojim porabnikom omogočiti vse večjo električno neodvisnost.

Pri napovedi investicij smo se osredotočili na izkaz denarnih tokov (podatki so javno dostopni na Teslini uradni strani), kjer nas je zanimal razdelek Denarni tok iz investicijskih dejavnosti (angl. Cash flows from investing activities). Kot pa je razvidno na spodnjem grafu, denarni tok investicijskih dejavnosti močno niha, je težko napovedati kako se bo gibal v prihodnosti, zato je naša napoved lahko tudi precej zgrešena. Zelo zanimiv pa je pogled na leto 2017, kjer je bile vrednost denarnega toka enaka 4418967$. Sredi leta 2017 so začeli prodajati svoj najbolj prodajan Model 3, zato lahko sklepamo, da je bila rast investicij prav zaradi tega.

V zadnji četrtini leta 2019, pa je Tesla izdelala prve avtomobile tudi v svoji tovarni na Kitajskem, zato lahko v letu 2020 pričakujemo dvig denarnega toka investicij. Poleg tega pa veliko sredstev namenja tudi izdelavi avtopilota, s katerim bi kot prva tovarna uporabnikom omogočila vožnjo z avtopilotom. Tesla pričakuje da bo v letu 2020 dobavila več kot 500 000 vozil (tu predvsem mislim Model Y, ki je v prodaji od marca 2020), kar je 36% več kot lani. Številni pa so mnenja, da je lahko prav leto 2020 prelomno leto za Teslo. Številni drugi proizvajalci bi lahko ujeli Teslo na področju izdelave električnih motorjev z močnimi in predvsem vzdržljivimi baterijami, zato so mnenja, da bo premoč Tesle v naslednjih 5 letih upadala. Ne smemo pa tudi pozabiti vpliva corona virusa, ki je povzročil zaprtje tovarne na Kitajskem. Zato bi na podlagi teh podatkov predvideval, da bo denarni tok v investicije nekje v sredini med letoma 2018 in 2019.

Kapitalski izdatki (angl. Capital expenditures) so močno povezani z denarnim tokom investicijskih dejavnosti, kar vidimi tudi v primerjavi njunih grafov. Visoka sta predvsem stolpca za leto 2017 in 2018. V decembru leta 2018 se je začela gradnja tovarne na Kitajskem, medtem ko so v letu 2017 napovedali, da bodo vložili 2,5 miljarde dolarjev v kapitalske izdatke. Izdatki so bili porabljeni za izgradnjo proizvodnih zmogljivosti Modela 3 v tovarni vozil v Kaliforniji in tovarni baterij v Nevadi. Zato sta bili ti dve leti tako pomembni na področju kapitalskih izdatkov. V letu 2020 pa si Tesla prizadeva izgradnjo nove megatovarne v Nemčiji, natančneje v Berlinu, kjer naj bi izdelovali baterije in pogonske sklope. Tako lahko predvidevamo, da bodo kapitalski izdatki za leto 2020 podobni kot v letih 2017 in 2018. Ker pa si Tesla močno prizadeva za razvoj na področju električnih avtomobilov, lahko v prihodnosti predvidevamo rast kapitalskih izdatkov.

<https://www.fool.com/investing/2020/02/19/where-will-tesla-be-in-5-years.aspx> (24.4.2020)

<https://www.fool.com/investing/2017/08/23/tesla-incs-capital-expenditures-are-soaring.aspx> (24.4.2020)